

FOCUS

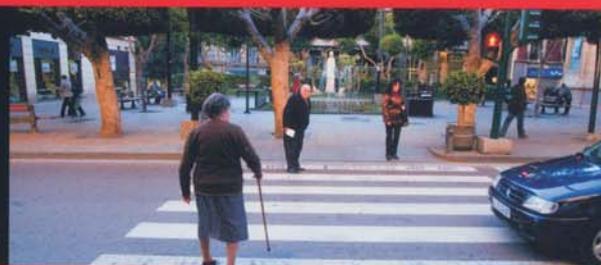
ACTUALIDAD, ECONOMIA Y CULTURA DE ALMERIA • Nº 142 • FEBRERO 2009 • 2 €

ALMERÍA EN BICI

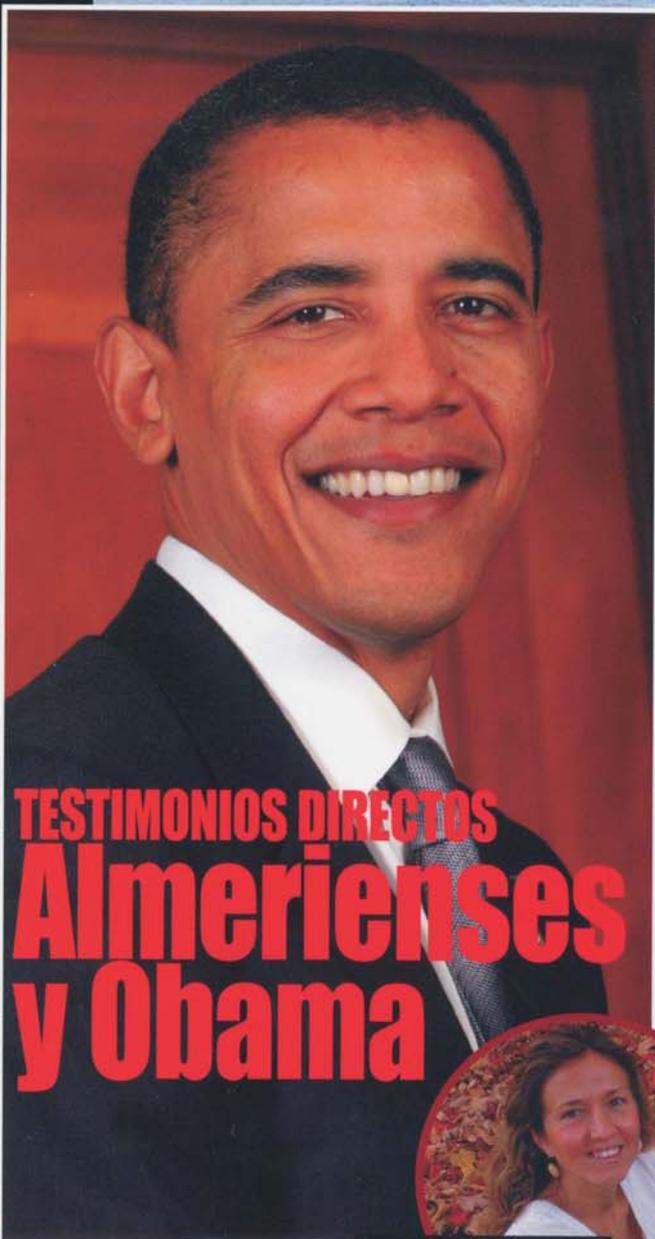
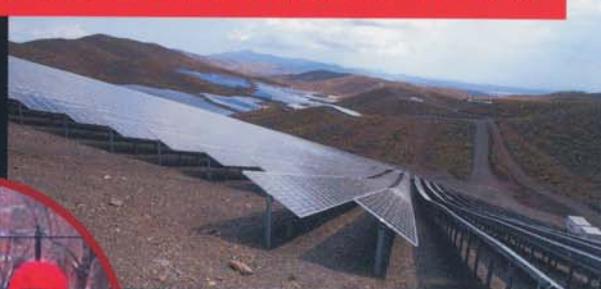
¿Quién apuesta por ella?



> Carné por puntos milagroso



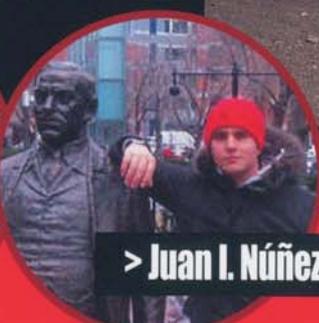
> El boom del huerto solar



TESTIMONIOS DIRECTOS
**Almerienses
y Obama**



> Ludmila Ortega



> Juan I. Núñez

ALMERÍA EN BICI

ADMINISTRACIONES Y CIUDADANOS APUESTAN POR PONER SU GRANO DE ARENA EN LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO



A la izquierda, dos jóvenes de la Asociación Alpedal circulan en sus bicis por el Paseo Marítimo de la capital. Arriba, bicifestación en la capital para reivindicar más carriles bici. Debajo, Francisco José Vázquez acude en su bicicleta al lugar de trabajo, en la Delegación de Gobierno de la Junta de Andalucía, que cuenta con aparcabicicletas.



YOLANDA CRUZ / FOTOGRAFÍA: M. A. CRUZ

La preocupación de los andaluces por el medio ambiente crece al mismo vertiginoso ritmo que se manifiestan las consecuencias del cambio climático. Según el Ecobarómetro de Andalucía (EBA) 2008, más de la mitad de los andaluces piensa que dicho cambio es el principal problema que afecta a nuestro planeta. Quien más y quien menos colabora como puede en la conservación del planeta, ahorro de agua (84%), reducción del consumo de energía (76,8%), compra de productos ecológicos (25,3%) y 2 de cada 3 andaluces se declaran usuarios del transporte público y partidarios de circular a pie y en bicicleta, pero una cosa es preferir y otra muy distintas poder disfrutar de esas preferencias. En Almería capital contamos con 6,5 kilómetros de vías para ciclos repartidos en puntos concretos de la ciudad: Parque Nicolás Salmerón, Rambla, Paseo de Ribera hasta la Universidad y un carril que transcurre por La Cañada desde el Campus. En todos los casos se trata de tramos cortos y aislados que no permiten al ciclista trasladarse de un punto a otro de la ciudad sin peligrosidad.

En 2006 y en respuesta a la publicación del documento inicial del Plan General de Ordenación Urbana de Almería, se constituye Alpedal, asociación de ciclistas urbanos, por entender que dicho documento presentaba carencias en cuestiones claves de movilidad urbana sostenible y con el fin de presentar alegaciones ante él en demanda de un Plan de Movilidad Sostenible para Almería. A la elaboración de las alegaciones siguieron "bicifestaciones" para reclamar la adecuación de carriles bici en la ciudad, campañas de concienciación dirigidas a ciudadanos y posibles usuarios de la bici y la presentación de proyectos de aparcamientos y préstamos de bicicletas a distintas administraciones. Por su parte, la Escuela Municipal de Ciclismo, en reiteradas ocasiones ha denunciado la necesidad de acondicionar la ciudad para hacerla más vivible y saludable. "Nosotros desde la Escuela insistimos en la necesidad de crear corredores verdes, carriles bici, todo lo que pueda contribuir de alguna forma a cuidar el aspecto medioambiental de la ciudad", explica Manuel Navarro, monitor de la Escuela Municipal de Ciclismo, "los ciclistas somos los que menos contaminamos. Cuando se nos rompe algo, la mayoría

nos llevamos todo de vuelta, se ven muy pocas cubiertas de bicicletas en las carreteras. Los ciclistas lo que hacemos es coger nuestra cámara, meterla en el maillot y llevarla al contenedor apropiado". Tanto la Asociación Alpedal como la Escuela Municipal de Ciclismo han puesto voz a una demanda ciudadana cada vez mayor que pide ayuda a la administración para poder colaborar en la protección del medio ambiente, ejerciendo su voluntad de utilizar la bicicleta como medio de transporte, como sucede, desde hace bastante tiempo y con total normalidad, en otros países de Europa y desde no hace tanto, en otras capitales españolas. "Debería concienciarse a la gente a través de la escuela", argumenta Juan Muñoz, director de la Escuela Municipal de Ciclismo, "para promocionar no ya el ciclismo, sino el uso de la bicicleta. Un ciclista es un practicante de la bici muy poderoso encima de ella, y eso es un 2% de la gente que practica la bicicleta y eso es lo importante, que la gente practique la bicicleta y contribuya a hacer más saludables las ciudades. Para eso también es importante que se impliquen todas las administraciones".

COMPROMETIDOS

Algunas instituciones están dando ejemplo de compromiso. La Universidad de Almería fue pionera en establecer un servicio de préstamo de bicicletas en octubre de 2007. La Diputación también ha puesto su grano de arena con un servicio de bicicletas para sus trabajadores.



Se da la circunstancia de que la Ordenanza municipal permite que la policía municipal pueda multar a quien circule en bicicleta en determinadas ubicaciones como, por ejemplo, el Paseo Marítimo y las zonas habilitadas para los peatones (aceras y pasos de cebra), o a quien aparque la bicicleta ayudándose de un árbol o de un señal de tráfico, a la par que la mala señalización de los escasos carriles para bicicletas y la poca formación de los peatones permiten que estos carriles, a menudo, sean invadidos tanto por vehículos como por viandantes.

DEVOCIÓN POR LA BICICLETA EN TODA EUROPA

Fuera de nuestras fronteras la situación es bien distinta. Mientras en países del norte de Europa los niños montan en bicicleta desde los 2 ó 3 años y las van cambiando por ciclos más grandes conforme crecen, en España tienen suerte los que cuentan con un trastero o terraza acristalada en la que guardar la suya para sacarla de domingo a domingo, si cabe en el maletero del coche, y si a los padres les quedan tiempo y ganas de acercarse con ellos donde puedan pedalear sin peligro. En Holanda o en Bélgica, los niños se trasladan en bicicleta a sus colegios, recorren varios kilómetros cada día sin poner en riesgo su vida. Podemos ver personas de tercera edad que realizan sus compras en bicicleta o, simplemente se pasean porque puedan desplazarse por toda la ciudad, desde la puerta de su casa, por carriles que les facilitan movilidad y seguridad. "La bicicleta la pueda practicar todo el mundo, aquí en Almería hay una persona con 82 años

Carriles bici en la provincia

Si en la capital los kilómetros de carriles bici son inquestionablemente mínimos, en algunas de las principales poblaciones de la provincia el panorama es diferente. Por ejemplo, en EL EJIDO, los usuarios cuentan con 15 kilómetros de carriles bici ofrecidos en tres tramos que permiten la práctica movilidad dentro del municipio. Cinco kilómetros recorren la costa desde Almería a Guardias Viejas, 5 más transcurren a lo largo de la Avenida de la Costa desde El Ejido hasta Almería y 5 más en la travesía que une Santa María del Águila con El Ejido. Además de otros tantos kilómetros en el paseo marítimo de Balerna. En ADRA, se puede circular en bicicleta en los 500 metros de carril bici del paseo marítimo de la playa de El Censo, prolongación hacia el levante de la playa de San Nicolás, y en los 3 kilómetros del carril que une el caso urbano con la barriada de La Alquería. En un futuro, los abderitanos también contarán con un carril bici que recorrerá el encauzamiento del río Adra. VICAR ofrece carril bici interno, de doble sentido e iluminado para facilitar su uso por la noche, en todos los tramos conclusos del bulevar que discurre sobre la N-340. Desde Puebla de Vicar a Venta Gutiérrez, (2,5 km.), desde Venta Gutiérrez a Las Cabañuelas (1,20 km.), de las Cabañuelas a los Canos (2,5 km.), desde la Gangosa a la Avenida de la Paz en las Cabañuelas (3 km.) y desde la plaza de La Mujer hasta la Gangosa. Por su parte, el tramo que une La Gangosa y El Parador está en ejecución y aportará un total de 16 km., y los tramos que enlazarán La Gangosa con la gasolinera y ésta con el cementerio se llevarán a cabo durante la presente legislatura. Por su parte, en LA MOJONERA, cuentan con los 2 kilómetros que les permite el Parque Periurbano. Si bien no se trata de carriles bici como tales, son una alternativa para poder rodear el perímetro de la localidad. A medio plazo, el Ayuntamiento tiene prevista la adecuación de un sendero como actuación enmarcada en el programa de Sostenibilidad Ambiental Ciudad 21, provisto por la Junta de Andalucía. ROQUETAS DE MAR dispone de 10 kilómetros de carriles bici que durante los primeros meses de 2009 llegarán a 15. A finales del actual mes de febrero finalizarán las obras del carril bici que una "La Bajadilla" y la Urbanización de Roquetas, una obra integrada en el convenio suscrito en 2005 entre el Ayuntamiento y la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía, con motivo de la denominación de "municipio turístico". Además, la Consejería de Medio Ambiente, concedió a finales de año al Ayuntamiento una subvención de 426.000 euros para la construcción de un carril bici, cuyo trazado discurrirá por el casco urbano desde la rotonda del Centro Comercial "Gran Plaza" hasta las inmediaciones de Los Cortijos de Marín, pasando por la Avenida de Roquetas, Ayuntamiento, Guardia y Civil y carretera de La Mojonera, un total de 3 km. de vía ciclista, también con cargo al programa Ciudad 21. También se acondicionarán los 3,5 km. de carril bici que recorren el interior de la localidad. En el Levante de la provincia, en un municipio como el de NIJAR, a finales de este mes de febrero, el Ayuntamiento presentará al equipo ciclista de la Comarca, que contará entre sus filas con el ciclista, Blanes, subcampeón de España juvenil y natural del Pozo de los Frailes. Nijar cuenta con oferta para practicantes de la bicicleta tanto a nivel profesional como aficionado. Los primeros se encuentran dentro del término del Parque Natural de Cabo de Gata con puertos de montaña como el del Mirador de la Amatista en el tramo que San José y Las Negras, y la cuesta de las Hortichuelas en la carretera de Rodalquilar a Campohermoso por Fernán Pérez. Para los no aficionados existe un kilómetro en el Parque de la Molina, una actuación correspondiente al Plan Turístico de Nijar, y muy pronto se harán realidad dos proyectos: el acondicionamiento de la entrada a la Villa, que incluye un pequeño bulevar que contará con un carril de 1 km., y un proyecto para la antigua carretera del IRYDA que une Campohermoso con San Isidro, en el que se incluirá un carril bici de 12 km. en uno de los laterales. El municipio de CARBONERAS también apuesta por el carril bici, en coherencia con su inclusión en la Agenda Local 21 y con otras iniciativas de compromiso sostenible y medioambiental. En la actualidad cuenta con un tramo de un kilómetro que se desarrolla paralelo al Paseo Marítimo. El Ayuntamiento tiene prevista su prolongación en 1,5 kilómetros más con el nuevo bulevar, que irá desde el Cruce de las Palmeras hasta las fábricas, cerca del acceso a la Playa de los Muertos.



A la izquierda, un ciclista circula por el tramo de carril bici del Parque Nicolás Salmerón, en la capital, que se encuentra muy deteriorado, y que no tiene conexión con otros tramos de carril bici.

que va y viene a San José", comenta Juan Muñoz, "para la gente mayor es muy saludable. En Francia, por ejemplo, hay tanta costumbre que en una etapa de montaña tan difícil como la de Peduel participan mayores. La bici la puede montar quien quiera, incluso personas mayores de 70 años. Si hubiese carril bici, y una persona mayor se pudiera sentir segura en él, podría disfrutar del ejercicio y esto le supondría más calidad de vida". La Asociación Alpedal asegura que Almería es una ciudad con posibilidad a la hora

de hacerla circulable para las bicicletas pero para que los ciudadanos se conciencien de los beneficios, no sólo medioambientales sino de salud, que la práctica de la bici conlleva, sería necesario facilitarles el uso de los ciclos habilitando aparcamientos en los edificios públicos, las instalaciones deportivas, centros educativos, centros comerciales y lugares de ocio, ya que si es peligroso para nuestra integridad no contar con carriles adecuados, también lo es para nuestro bolsillo no contar con zonas donde aparcar

Vías y corredores verdes

Los Corredores o Puertas verdes son salidas habilitadas por la Junta de Andalucía, especialmente a través de la Consejería de Medio Ambiente, desde poblaciones de más de 50.000 habitantes hacia la naturaleza a través de vías pecuarias. En Almería existen dos puertas verdes. La Puerta Verde del Cordel de la Campita está en La Molineta, en el término de Almería capital (1 km.) desde el Colegio Público Goya hasta la Autovía del Mediterráneo. El trazado puede ser recorrido a pie, en bicicleta, a caballo o por ganado y forma parte de la Red Verde Europea en el arco Mediterráneo Occidental que conectará el sur de Portugal con el norte de Italia, atravesando las regiones mediterráneas de España y Francia.

En Roquetas de Mar, el Corredor Verde se encuentra en la costa. Comienza al este del Paseo Marítimo de Roquetas de Mar y se extiende durante 1,91 km. hasta la Urbanización Torrequebrada en las Palmerilla (Aguadulce).

Además, la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, tiene entre sus proyectos el de acondicionar las vías pecuarias del término municipal de El Ejido para darle salida, mediante una Puerta Verde, a Sierra Nevada.

VÍAS VERDES

El programa Vías Verdes se puso en marcha en 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, y hoy lo promueven el Ministerio de Medio Ambiente, ADIF, RENFE, FEVE, Ayuntamientos y Diputaciones. En 2009 España posee 1.700 kilómetros de antiguos trazados ferroviarios, en desuso o que nunca llegaron a tenerlo, acondicionados como 70 Vías Verdes en las que se han invertido 70 millones de euros, repartidas por toda la geografía nacional.

En Almería existen dos. La Vía Verde del Almanzora en Olula del Río (1,6 km.) entre las Sierras de las Estancias y Fialabres, y la Vía Verde de Lucainena de las Torres, (11,5 km.) a través del Campo de Tabernas, Norte de Sierra Alhambra y el límite del Parque Natural de Cabo de Gata.

Está en marcha la recuperación de la línea de ferrocarril Guadix - Almendricos para las provincias de Granada, Almería y Murcia.



A principios del pasado año se inauguraba la Vía Verde de Roquetas de Mar y también se comenzaban los trabajos de la futura Vía Verde del Cordel de la Campita en la zona de La Molineta, en la capital.

de manera adecuada nuestro velocípedo y ser merecedores de un sanción.

UAL, PIONERA

La Universidad de Almería ha sido pionera a la hora de poner en marcha un servicio de préstamo de bicicletas para profesores y alumnado. En noviembre de 2007, mediante un convenio de colaboración con la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, a través de la Agencia Andaluza de la Energía, se ponía en marcha un servicio que implicaba el pago de una cuota anual de 12 euros por persona, destinados a costear el seguro y la posesión de una tarjeta de usuario codificada para acceder a los banales o aparcamientos de bicicletas ubicados en la ciudad y en el Campus. En Almería se ha habilitado un banal junto al Estadio de la Juventud, por su cercanía con el Albergue Juvenil donde se aloja un buen número de estudiantes universitarios, y se prevé otro banal en el Centro de Actividades Náuticas. En el Campus, los lugares de entrega y recogida de bicicletas se encuentran en la Biblioteca y el Aulario I. Y es, precisamente, la falta de costumbre y de educación ambiental el motivo que explica las diferencias en el porcentaje de uso de los alumnos de Almería y los extranjeros. Hasta el momento, el colectivo más concienciado con las ventajas y beneficios del transporte en bicicleta es el de los estudiantes Erasmus, quienes protagonizan el 65% de los alquileres, frente al 35% de alquileres efectuados por los alumnos propios de la UAL. Estas cifras son el ejemplo más relevante de la ventaja que a este respecto nos lleva, principalmente, el norte de Europa. El Vicerrectorado de Cultura, Extensión Universitaria y Deportes, se muestra satisfecho de

los resultados del primer año de experiencia, aunque reconoce que al factor arriba indicado se suman otras circunstancias; la inexistencia de un carril bici completo que conecte la ciudad con la Universidad y la falta de señalización adecuada.

TRABAJADORES EN BICI

La Diputación provincial de Almería cerraba el mes de enero con la presentación del "Proyecto Bici", consensuado con Alpedal a través de la Oficina Técnica para la Mitigación del Cambio Climático, con la intención de dar ejemplo a la ciudadanía en el uso del transporte en bicicleta como alternativa al coche.

La idea radica en fomentar el uso de la bicicleta entre los trabajadores de Diputación, al mismo tiempo que se facilita el servicio de "aparcabicis" a los usuarios.

En una primera fase se van a adecuar siete centros de trabajo: el Palacio Provincial, el edificio situado en Hermanos Machado, el de la Rambla Alfareros, el Centro de Servicios Múltiples, el Pabellón Moisés Ruiz, el Instituto de Estudios Almerienses y el Patronato Provincial de Turismo.

Con la puesta en marcha del proyecto, Almería contará con 102 aparcabicis y los trabajadores, 17 bicicletas para préstamo. Los 18.000 euros que suponen la puesta en marcha han sido subvencionados al 60% por la Agencia Andaluza de la Energía.

A esta plazas se suman las que tiene previstas acondicionar el Ayuntamiento de Almería que, próximamente, incrementará con 6 km. de carriles bici los 6,5 actuales con la adecuación de 3 km. en Retamar que ampliarán los existentes en El Toyo, 2 km. en el nuevo trazado del des-

doblamiento de la N-340 y uno incluido en el tramo soterrado de la carretera de Ronda.

Javier Martínez, miembro de la Asociación Alpedal, espera que las actuaciones que emprenden ahora las distintas Administraciones se pongan en marcha de manera conjunta y no con carácter aislado ya que "adoptar medidas parciales no es buena política", asegura Martínez, "¿de qué sirven lugares de aparcamiento sin carriles o carriles bici sin tener espacio para aparcarlos? Si no se emprenden las actuaciones de manera conjunta el ciudadano tendrá la impresión de que estas medidas no funcionan".

Alpedal ha presentado a la Junta de Andalucía un proyecto que propone la colocación de 102 aparcabicis, o lo que es igual, 204 aparcamientos en el exterior de los centros de trabajo así como 51 bicicletas de préstamos. Asimismo, la asociación consiguió que el pleno de la corporación almeriense aprobase el pasado mes de diciembre la redacción del Plan Director de la Bicicleta, con el que ya cuentan ciudades andaluzas como Málaga, Sevilla o Córdoba y que incluye: el diseño de una red de itinerarios ciclistas y de aparcamientos, propuestas de educación ambiental, sistema de bicis públicas para préstamo y la adaptación de las Ordenanzas Municipales de tráfico y peatones.

Además, el Ayuntamiento de Almería se encuentra en fase de negociación con la empresa JCDecaux, responsable de la implantación del servicio de bicicletas alquiler en Sevilla (93.000 abonados), para que estudie la viabilidad de un sistema similar en la ciudad. Este servicios está implantado en ciudades como Bilbao (113.000 abonados), Vitoria, Barcelona (130.000 abonados y flota de 6.000 bicicletas) o San Sebastián (800 abonados). ■

la diputación es tu casa

la Diputación es la casa
de todos los ayuntamientos
y los apoya para impulsar
el desarrollo de la provincia
tu pueblo es tu casa!

