

PELIGROSA REUNION DE CICLISTAS URBANOS EN ALMERIA Las Autoridades consiguen identificar a cincuenta ciclistas

¿Qué ocurre cuando 5.000 personas terminan de trabajar y salen a diario a la vez con sus 4.998 coches (hay dos que comparten vehículo y una que utiliza el transporte público)?

Pues colapsan el tráfico. Se producen ruidos, atascos, mal humor, algún que otro roce, toneladas y toneladas de CO₂... Los agentes de la autoridad se esmeran al máximo en intentar dar fluidez a una ingente masa de vehículos, aún sabiendo que es como nadar a contracorriente.

Pero.. ¿qué ocurre cuando 50 ciclistas salen a circular a la vez? ¿? Uy, no estamos preparados para esto. No sabemos muy bien que está pasando.... Ya está ¡ Claro ¡ Están colapsando el tráfico!! ¡CULPABLES! ¿Qué hacemos? ¿Intentamos dar fluidez al tráfico como siempre? No. Tengo una idea mejor, los retiramos de la vía pública y procedemos a identificarlos. Pueden ser peligrosos. Mas vale que sepamos quienes son... no sabemos muy bien porqué, pero hay que intervenir.

Esto fue lo que ocurrió el pasado 31 de enero en Almería. Unos 50 ciclistas urbanos que circulábamos respetando las normas de circulación y "escortados" por la Policía Local, nos vimos obligados a identificarnos e invitados a deponer nuestra actitud. No sabemos muy bien porqué. Los Agentes tampoco. Simplemente cumplían órdenes.

Por cierto, nadie solicitó apoyo policial. Tal vez pretendían suplir el desamparo de la última bicifestación, anunciada y autorizada a la que acudieron decenas de menores y donde nos tuvimos que emplear a fondo para cortar el tráfico nosotros mismos. Aquello sí era una manifestación.

En fin, la triste realidad es que los coches con el decidido apoyo de nuestras Autoridades se han adueñado de nuestras ciudades. Aquellos lugares que antaño fueron de sus ciudadanos ahora pertenecen a los coches. Viales nuevos de 60m de anchura con carriles de toda clase, dos carriles para subir, dos para bajar, otros dos para vías de servicio, otro para aparcar y por supuesto el carril para dejar el coche en doble fila. ¿Un carril bici? ¿Para qué? Menuda estupidez.

Infinidad de calles con dos carriles, como Calzada de Castro, donde jamás han circulado dos coches en paralelo, ocupado permanentemente con vehículos en doble fila. O calles con aceras ridículas llenas de barreras arquitectónicas, pero con una calzada impoluta de 5m de anchura. ¿Alguien se imagina que ocurriría si se distribuyera ese espacio de una manera racional?

Las autoridades locales en lugar de buscar alternativas serias a esta sinrazón diaria del tráfico, ponen todos los medios que tienen a su disposición para agrandar las vías, destinar cada vez mas espacio a los vehículos a motor que, insaciables devoran todo el espacio disponible, incluidas aceras y pasos de peatones no protegidos con bolardos.

A pesar de la alarmante escasez de carriles bici, del escaso respeto por parte de muchos conductores para los que somos transparentes, del nulo apoyo de las Autoridades Locales, de que tendré que dejar mi bici atada a un árbol... yo continuaré utilizando mi bicicleta como medio de transporte limpio, silencioso, rápido y económico; y os invito a que hagáis lo mismo.

Eso si, no olvidéis llevar vuestro DNI.